

Regras / Formato da Corrida

REGRAS COMPLEMENTARES E FORMATO DE CORRIDA

Sprint Enduro é uma das formas mais simples de corrida de moto. O objetivo é ir o mais rápido possível, minimizando seus erros. Você está correndo contra o relógio - isso não é uma corria de Guidão Contra Guidão. O tempo mais rápido ganha!

Mantendo os fundamentos originais do Sprint Enduro Racing, O Campeonato Paulista Dicabikeworld Enduro segue um formato de corrida de 1 dia para jovens e adultos.

Os pilotos devem correr pelo menos 4 rodadas para se qualificar para os pontos do campeonato de 2023.

Poderá haver 1 descarte, Caso haja uma etapa Extra (6º)

O campeonato consistirá em 4 eventos de 1 dia. Os resultados gerais de cada evento serão uma combinação dos tempos de corrida para aquela rodada. O piloto com o menor tempo após completar o número de testes especiais será o vencedor. Os pontos do campeonato serão concedidos para cada dia de uma etapa, portanto, no final, haverá 5 (OU +) dias de pontos para o campeonato.

Para 6º etapa em diante o dia mais baixos serão descartados dos pontos do campeonato de final de ano.

Troféus Amador e Profissional serão dados aos 5 primeiros colocados em cada categoria.

Os pódios gerais e equipes serão para os 3 primeiros mais rápidos - os prêmios para o 4º e o 5º estão disponíveis na secretaria.

Os pódios de categorias serão para os 5 primeiros mais rápidos

Seleção da motocicleta: Para ser considerado nos resultados gerais de cada evento, o piloto deve terminar a competição do dia na motocicleta com a qual começou o dia.

Haverá um percurso de corrida pensados para os pilotos, **Um misto de Cross Test e Enduro Test.** Um dia normal pode ser descrito assim:

Os pilotos se alinharão com base em seu número/categoria a partir da largada do teste especial. Você completará 1 volta no teste especial e retornará ao seu box. Você deve ter cerca de 20 minutos antes de se alinhar para a Segunda Volta, no entanto, os tempos variam, portanto, verifique sempre na secretaria os tempos estimados. Você repetirá os passos acima, até o término das voltas estimadas para a Etapa.

Clima Entre Outros: As corridas normalmente serão feitas com chuva ou sol, a menos que as condições coloquem pilotos, espectadores e equipe em perigo. Nesse caso, uma corrida pode ser adiada por um período até que seja seguro continuar. O árbitro do evento pode ter que alterar o cronograma do evento devido a conflitos de tempo.

1. As corridas Sprint Enduro contarão com pelo menos 1 teste especial com os pilotos fazendo várias tentativas em cada volta e o tempo total cumulativo sendo usado para os resultados da corrida. Ou seja, o piloto mais rápido vence. Não haverá “quedas” de tempos de teste especiais, todas as pontuações do teste contam.
2. **Número de testes especiais:** Os pilotos poderão fazer no mínimo 5 testes especiais por dia, a menos que o clima ou outro imprevisto atrase o programa. Se necessário devido ao mau tempo, os pilotos das categorias pró podem fazer mais testes especiais do que os pilotos das categorias iniciantes se as condições não permitirem que pilotos menos habilidosos concluam o percurso.
3. **Ordem da Corrida:** As Categorias infantis correrão primeiro. (Podendo Ser disputadas no sábado) A definir

PROCEDIMENTOS DE ESTACIONAMENTO E INICIAÇÃO

1. **Ordem de início:** As largadas serão ordenadas para cada teste especial, indo do que prevemos ser o mais rápido ao mais lento. Para a corrida infantil, começaremos com o juvenil e trabalharemos até a categoria A1. Para a corrida Adulto, as classes pró começarão primeiro e as classes amadoras começarão por último. (Categoria feminina largada na metade da ordem de largada)
 1. Para o primeiro teste do ano de 2023, as categorias começarão com base nos pontos da Temporada 2022, (20 primeiros) com o primeiro colocado começando primeiro. Todos os testes restantes para as categorias começarão com base na ordem de inscrição e da categoria. A ordem de largada para a próxima etapa será determinada pelos resultados gerais da etapa anterior. (20 primeiros)
2. **Procedimento de Largada:** Os pilotos largarão para cada teste um de cada vez, em intervalos de 10, 15, 20 ou 30 segundos (conforme determinado pelos organizadores da corrida devido às condições da corrida); os motores estarão ligados e a bicicleta engatada. Um oficial de corrida fará um gesto para que você pare na linha de partida e você verá a contagem regressiva digital no início. Quando o relógio da contagem regressiva atingir um, você deve iniciar o teste.
 1. Não são permitidas partidas no tranco.
 2. Os pilotos devem esperar no *mínimo* cinco segundos após o piloto à sua frente antes de começar. *Os pilotos que largarem antes de cinco segundos ou que não largarem dentro do intervalo de tempo de largada alocado serão penalizados em 10 segundos.*
 3. O primeiro piloto de cada classe poderá esperar quatro vezes o ciclo de contagem regressiva antes de começar. Isso é para permitir menos chances de um piloto mais rápido pegar um piloto mais lento da classe anterior.
3. **A área de preparação antes da largada inicial é uma zona de motor desligado.** É imperativo que os pilotos mantenham suas motos afastadas nesta área para permitir que os oficiais de preparação chamem os pilotos facilmente para a prova.
4. **Seja cortês na área de preparação!** Os pilotos que forem pegos pulando linha ou largando fora de ordem receberão uma advertência, se houver uma segunda infração o piloto receberá uma penalidade de 1 minuto, uma terceira infração resultará na desclassificação do evento daquele dia.

5. **Velocidades:** Por favor, ande apenas na primeira marcha de seus boxes até o início do evento e da linha de chegada do evento até seus boxes.

TEMPO E PONTUAÇÃO

1. O Campeonato Paulista Dicabikeworld Enduro 2023 usa chips de Rfid
2. Os chips podem ser adquiridos na secretaria de registro sem custos. Esses chips devem ser substituídos em todas as etapas.
3. Os pilotos devem estar preparados no máximo 5 minutos antes da largada da categoria. Um cronograma estimado será discutido todas as manhãs na reunião obrigatória do piloto.
4. Um piloto será considerado “atrasado” para um teste especial se chegar à etapa mais de 1 minuto após o último piloto de sua classe ter iniciado o teste especial. Uma penalidade de 1 minuto pode ser aplicada por atraso, com uma penalidade adicional pelo tempo total que passa antes que o corredor atrasado inicie o teste.
5. Os pilotos devem competir em pelo menos quatro eventos para serem elegíveis para prêmios de final de ano
6. Não haverá DESCARTE para nenhuma categoria nos pontos do campeonato (válido para até 4 etapas apenas).

TABELA DE PONTOS

° 1 – 30	° 5 – 16	° 09 – 12	° 13 – 8	° 17 – 4
° 2 – 25	° 6 – 15	° 10 – 11	° 14 – 7	° 18 – 3
° 3 – 21	° 7 – 14	° 11 – 10	° 15 – 6	° 19 – 2
° 4 – 18	° 8 – 13	° 12 – 09	° 16 – 5	° 20 – 1

OS PERCURSOS

1. **O Trecho de Cross Test** será principalmente uma pista de grama marcada com estacas de madeira, fita e flechas no percurso. Em alguns casos, haverá pequenas seções de floresta ou pista de motocross como parte do teste cruzado.
 1. A pista de cross test é o espaço *entre* as estacas de madeira e a fita, os pilotos devem respeitar esses limites e correr entre eles. Os pilotos pegos proposadamente atravessando a fita ou sobre as estacas para ganhar uma vantagem de tempo receberão uma advertência, uma segunda infração resultará em uma penalidade de 30 segundos, a terceira infração será uma penalidade de 1 minuto e a quarta infração resultará em uma penalidade de desqualificação do evento daquele dia.
 2. Às vezes, o teste cruzado usará uma barreira natural, como a borda de uma floresta, como uma borda da pista; essas seções podem não ter fita. Os pilotos podem tratar esta área como parte do percurso da corrida, mas não

devem contornar qualquer parte da pista ou romper qualquer fita ou estacas no processo.

2. **O Trecho de Enduro Test** será uma pista de corrida principalmente arborizada com uma combinação de trilha bem definida, estradas, trilha de pista única e alguma pista de grama que será marcada com setas e fita. As partes da trilha que são bem definidas não podem ser cortadas em ambos os lados. Em seções da trilha com fita em ambos os lados, os pilotos devem permanecer dentro da fita.
 1. A corrida Sprint Enduro não é uma corrida de motocross velcross ou enduro tradicional. Você deve permanecer na trilha estabelecida durante todo o evento, a menos que no caso de um gargalo ou piloto caído onde você pode ir ao redor e reentrar na pista de corrida o mais rápido possível.
 2. Os pilotos pegos por um oficial de percurso cortando descaradamente o percurso receberão uma penalidade imediata de pelo menos 1 minuto. Cortes e atalhos não serão tolerados.

Entendemos que erros acontecem e os pilotos acabam fora do curso devido a um acidente, erro de cálculo da trilha ou percurso, etc. Se você sair do curso, passar por fita, fazer uma curva, etc. perto do ponto que você deixou como é seguro possível. Os pilotos que saem do percurso não podem recuperar nenhuma vantagem de tempo ou rasgar a fita ou estacas para retornar ao percurso. Uma penalidade de 30 segundos pode ser aplicada. Sob NENHUMA Circunstância você deve andar no sentido ao contrário do percurso!

AS CATEGORIAS

- * ENDURO 1: até 200 2t e até 250 4t;
- * ENDURO 2: de 201 2t acima e de 251 4t até 450 4t;
- * ENDURO 4: motos originalmente até 28cv. Obrigatoriamente motor e chassis originais. Preparação de suspensões é livre, inclusive substituição. A preparação do motor é livre, mas é obrigatório o uso do cilindro original da motocicleta; (MXF);
- * EJ: pilotos até 23 (vinte e três) anos.
- * ENDURO 35: para pilotos acima de 35 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 40: para pilotos acima de 40 anos completados no ano corrente;
- * YUOTH: pilotos com idade até 18 anos;
- * ENDURO 45: para pilotos acima de 45 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 50: para pilotos acima de 50 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO 55: para pilotos acima de 55 anos completados no ano corrente;
- * ENDURO IA: Motocicletas Importadas de livre Opção;
- * ENDURO NA: Motocicletas Nacionais de livre Opção (MXF);
- * ENDURO F: para pilotos do sexo feminino

- * INFANTIL – até 8 (oito) anos,
- * CADETE – até 12 (doze) anos,
- * JUVENIL – até 15 (quinze) anos.

AS IDADES

CATEGORIAS KIDS E ADULTOS: A idade máxima será considerada a que os pilotos completam no ano corrente, ou seja, se tiverem a idade máxima, no dia 01/01 do ano corrente, está apto a disputar a categoria (exemplo: o piloto que tiver 08 anos no dia 01/01 e completar 09 anos no dia 02/01, ele correrá na categoria até 08 anos).

- KIDS: É livre para pilotos com idades inferiores participarem de categorias acima da sua
- ADULTOS: É livre para pilotos com idades superiores participarem de categorias abaixo da sua.
- É obrigatória a apresentação de documento que identifique a idade do piloto na assinatura da ficha de inscrição. E ou responsável.
- O horário de largada das categorias infantis será para toda a etapa a DEFENIR levando em critério a melhor opção para andamento da prova em geral.
- Será obrigatório para os 3 primeiros colocados das categorias amadoras importada e nacional do campeonato 2022 subirem para as categorias onde se encaixarem de acordo com idade ou cilindrada da moto.

Inscrições na pista: A secretaria de inscrição estará aberto das 07h às 9:00h no domingo (A MENOS QUE INDICADO EM CONTRÁRIO NO FOLHETO DO EVENTO). Traga seu capacete para se inscrever, bem como sua carteira (digital) de filiação. Todos os pilotos precisarão assinar uma autorização/renúncia e fazer o check-in.

Menores de idade: devem estar acompanhados por seus pais ou responsável legal e ter uma liberação/isenção de jovem preenchida

Prévia do percurso: Você tem permissão para “CAMINHAR” o percurso ou “Andar de Bicicleta” – Pedal Assist é aceitável, porém bicicletas com acelerador NÃO são permitidas. Em nenhum momento você deve estar no percurso em uma motocicleta/pit bike ou quadriciclo. Esteja sempre ciente de que nossos voluntários/trabalhadores estarão no percurso.

Brifing de Largada: Haverá um encontro de pilotos na área de largada de cada corrida. Os motores devem estar desligados durante a reunião de pilotos. *É de sua responsabilidade comparecer.

Anúncios: Normalmente temos uma estação de rádio disponível para nossos pilotos e participantes para que eles possam acompanhar os anúncios - deve ser postado no trailer de inscrição.

Procedimentos de partida: “Motor Ligado”

O piloto deve assumir todas as responsabilidades por suas ações durante o evento. Eles também estão participando por sua conta e risco. É sua responsabilidade inspecionar a pista/percurso antes da corrida. O seguro médico é de responsabilidade exclusiva do competidor. A instalação, aqueles que estão promovendo e organizando este evento, bem como todos os voluntários, não são responsáveis por quaisquer lesões ou danos.

Todos os pilotos devem usar um capacete aprovado, proteção para os olhos à prova de estilhaços, camisa de manga comprida, calças protetoras de comprimento total e botas de cano alto. Isso é para a segurança do piloto - qualquer coisa menos, a menos que seja aprovado pelo árbitro da corrida, o piloto não poderá competir. (Capacetes abertos não são permitidos)

É responsabilidade do piloto garantir que sua motocicleta esteja em condições seguras. Não deve haver bordas afiadas ou partes salientes de qualquer forma que possam causar danos a eles ou a outro motociclista. Sua motocicleta deve ter um interruptor de desligamento funcional.

A segurança é uma consideração importante nas corridas; o bom senso é um fator governante.

Pilotagem imprudente, nenhum piloto pode pilotar de maneira a colocar em risco a vida ou a integridade física de outros pilotos, funcionários ou público. Os pilotos serão penalizados pela operação imprudente de sua motocicleta, incluindo, mas não limitado ao choque deliberado, bloqueio ou contato intencional com outro piloto, ou por colidir com um oficial.

Os pilotos não podem carregar gasolina em qualquer lugar, exceto dentro do tanque de combustível da máquina. Tanques de combustível de reposição são permitidos; Não são permitidos tanques de combustível auxiliares/de extensão. Todas as motocicletas devem ter um interruptor de interrupção em funcionamento. Ao se aproximar de um piloto mais lento, deixe-o saber que você está lá para que ele possa se mover e deixá-lo passar. Não espere que eles se movam imediatamente. Passe sempre com cautela.

Se vir um motociclista ferido, veja se pode ajudar. Informe-o ao fiscal de curso mais próximo.

Se você quebrar na trilha, tente tirar você e a motocicleta da trilha, evitando problemas com outros pilotos.

Se você perder uma curva ou sentir que está perdido, olhe para trás antes de parar e virar. Outros pilotos podem ter perdido a curva também e podem estar vindo em sua direção. Nunca ande para trás no curso. Siga as setas do marcador de pista/percurso.

O piloto é responsável pelas ações de sua equipe de box.

Não há espectadores permitidos na pista.

Todos os animais de estimação devem estar na coleira e absolutamente não na pista.

As pulseiras devem ser usadas o tempo todo e podem ser verificadas no momento da inscrição.

Marcar, cortar, adulterar ou alterar o curso de qualquer maneira é estritamente proibido. Modificações de percurso só podem ser feitas por um oficial.

Ninguém, exceto oficiais e pilotos oficialmente inscritos na corrida, pode andar no percurso a qualquer momento durante o evento.

Os pilotos devem permanecer no percurso marcado. Os pilotos devem permanecer dentro dos limites dos seguintes marcadores.

Se um piloto sair do percurso por qualquer motivo, ele deve entrar novamente de onde saiu do percurso.

Rádios não são permitidos com ou entre pilotos.

Você deve andar na mesma motocicleta para todos os testes especiais do dia. – Os resultados serão mostrados em um monitor na secretaria (Se você terminar a primeira volta.)

Assim que os resultados forem publicados no trailer de pontuação, você terá 30 minutos para apresentar um protesto.

Não há Reembolsos

Renúncias: Todos os pilotos, equipe de box e espectadores devem assinar renúncias antes de entrar na propriedade da corrida.

Alterações: este regulamento poderá ter alterações durante o campeonato.

Respeitando sempre a pontuação dos participantes e sempre visando a segurança do evento.

São Paulo 28 de março de 2023.